

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

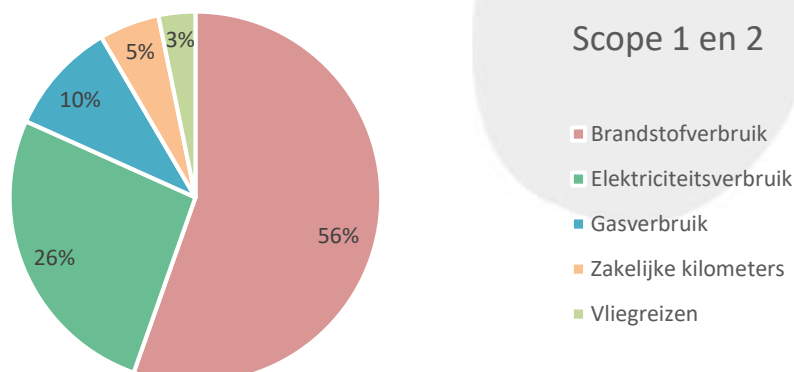
Eind februari 2020 wordt Saval B.V. gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. Hierdoor is het van belang dat Saval B.V. halfjaarlijks CO<sub>2</sub>-footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, versie 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Energieverbruik 2018

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Hierbij geldt 2018 als referentiejaar. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 1.543,5 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 1.006,8 ton in scope 1 en 536,7 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	43.791,00	m <sup>3</sup>	1.884	82,5
Gasverbruik oven	36.768,00	m <sup>3</sup>	1.884	69,3
Brandstofverbruik diesel	254.014,97	liters	3.230	820,5
Brandstofverbruik benzine	12.579,78	liters	2.740	34,5
Adblue	160,55	liters	260	0,0
<b>Totaal scope 1</b>				<b>1.006,8</b>

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	730.791,00	kWh	556	406,3
Zakelijke kilometers privéauto's	398.850,83	km's	195	77,8
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	88.937,77	km's	36	3,2
Vliegreizen < 700	45.869,00	km's	297	13,6
Vliegreizen 700 - 2500	84.246,00	km's	200	16,8
Vliegreizen >2500	129.029,00	km's	147	19,0
<b>Totaal scope 2</b>				<b>536,7</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>1.543,5</b>



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen Saval B.V.

Saval B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2018 35% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

*Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal FTE.*

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

	Planning
✓ Installatie integraal klimaatbeheersingssysteem	2020
✓ Leasebeleid aanscherpen	2020
✓ LED-verlichting toepassen bij installatie klimaatbeheersingssysteem	2020
✓ Overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom	2020
✓ Plaatsen extra tussenmeters	2020
✓ Mobiliteitsregeling opstellen	2021
✓ Terugdringen meenemen overtollig materieel	2021
✓ Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED	2021

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!