

# MAXIMALE BLUSKRACHT OP BC-BRANDEN: PT35X

Elke dag weer zorgen de betrouwbare en professionele blustoestellen van Saval ervoor dat beginnende branden geblust kunnen worden voordat ze onbeheersbaar worden. Mobiele blusapparatuur is onmisbaar als het gaat om het beperken van risico's voor mensen, gebouwen en waardevolle objecten. Voor grotere brandrisico's worden vooral verrijdbare blustoestellen ingezet.



## PLUSPUNTEN VAN PT35X BLUSWAGENS

- + Eenvoudig te bedienen
- + Uitstekende kwaliteit, dus een lange levensduur
- + Ergonomisch gebouwd, dus makkelijk verrijdbaar
- + Onovertroffen bluskracht op B en C-branden (vloeistoffen en gassen) door toepassing van Monnex
- + Vorstbestendig tot  $-20^{\circ}\text{C}$
- + Als eerste in Europa conform de norm EN1866
- + Voorzien van CE-keur
- + Andere poedertypen (PG-poeder – P-poeder) beschikbaar

## EN1866 ÉN CE-KEUR

Ook een verrijdbaar blustoestel moet aan hoge eisen van blusvermogen, kwaliteit en betrouwbaarheid voldoen. De eisen zijn vastgelegd in de Europese norm EN1866. De bluswagens van Saval voldeden als eerste in Europa aan deze norm. Bovendien dragen de wagens het CE merk. In de norm EN1866 zijn belangrijke eisen vastgelegd op het gebied van drukbestendigheid, corrosiebescherming, temperatuursgebied en blusvermogen. Daarnaast maakt de norm onderscheid tussen wagens met een hoge opbrengst (type I) en een lagere opbrengst (type II).

WE KNOW FIRE  
WE KNOW SAFETY  
WE KNOW YOU

Saval is al sinds 1925 een begrip in brandbeveiliging. Als enige Nederlandse producent is Saval in staat om steeds weer in te spelen op de specifieke omstandigheden bij elke klant. Met meer dan 100 buitendienst medewerkers is Saval bovendien altijd in de buurt. Het Saval hoofdkantoor en de geavanceerde productielijnen zijn gevestigd in Breda.

Saval B.V.  
Huifakkerstraat 22 | 4815 PN Breda  
Postbus 3499 | 4800 DL Breda

t (076) 548 72 30  
info@saval.nl

saval.nl



| TYPE                   |          | PT35-X-I            | PT35-X-II           |
|------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| inhoud                 | kg       | 35                  | 35                  |
| bluspoeder             |          | PX (Monnex)         | PX (Monnex)         |
| normering              |          | EN1866*<br>97/23/CE | EN1866*<br>97/23/CE |
| blusvermogen           | klasse A | -                   | -                   |
|                        | klasse B | ja                  | ja                  |
|                        | klasse C | ja                  | ja                  |
| temperatuursgebied     | °C       | -20 / +60           | -20 / +60           |
| maximale opbrengst     | kg/sec   | 1,4                 | 0,75                |
| gemiddelde opbrengst   | kg/sec   | 0,74                | 0,62                |
| spuitduur              | sec      | 36                  | 45                  |
| worplengte             | m        | 6-10                | >6                  |
| werkdruk bij 20°C      | bar      | 13,5                | 13,5                |
| proefdruk tank         | bar      | 30                  | 30                  |
| overdrukbeveiliging    | bar      | 22,5                | 22,5                |
| slanglengte            | m        | 10                  | 6                   |
| pistooltype            |          | I - groot           | II - standaard      |
| inhoud CO <sub>2</sub> | kg       | 1,5                 | 1,5                 |
| activeringscilinder    |          |                     |                     |
| afmetingen l x b x h   | mm       | 785x560x1070        | 785x560x1070        |
| gevuld gewicht         | kg       | ca. 89              | ca. 89              |
| bestelnummer           |          | 8911.286            | 8911.283            |

#### MONNEX BLUSPOEDER: ONOVERTROFFEN

De naam Monnex is synoniem voor topklasse in blusvermogen. Dit speciale bluspoeder heeft relatief grote korrels die diep doordringen in het vuur en het daar zeer effectief bestrijden. Monnex is bij uitstek geschikt voor grote en zeer hete vloeistof- en gasbranden. Monnex wagens type I met de hoogste output, hebben daar de voorkeur. Monnex is niet geschikt voor bestrijding van vaste stof branden.

#### TWEE TYPES, AFGESTEMD OP JOUW BRANDRISICO

Saval kent uit ervaring het belang van de juiste keuze, afgestemd op jouw specifieke situatie. Saval PT poederwagens worden geleverd in twee types.

*Bluswagens type I* worden gebruikt in grote installaties, waar het brandrisico dermate

omvangrijk is dat een hoge blusmiddel-opbrengst noodzakelijk is om de brand te kunnen blussen. Typische toepassingen zijn vloeistofbranden en risico's in de open lucht.

*Bluswagens type II* worden gebruikt in situaties waar niet één groot risico aanwezig is, maar juist meer verspreide kleine risico's. Een hoge blusmiddel-opbrengst is hier minder belangrijk; juist de langere spuittijd en de betere doseermogelijkheid bewijzen hier hun waarde. Typische toepassingen voor type II wagens zijn vaste stof branden, opslagloodsen en installaties binnenshuis.

#### ONGEËVENAARDE KWALITEIT

Bluswagens zijn bedoeld voor professioneel gebruik onder zware omstandigheden. Daarom worden terecht hoge eisen gesteld aan ergonomie en kwaliteit. De basis van de PT bluswagen wordt gevormd door de stalen poedertank met CE keur.

Wielen en duwbeugel zijn zo geplaatst dat de wagen gemakkelijk verreden kan worden, maar tijdens gebruik toch stabiel staat.

#### KWALITEIT IN ELK ONDERDEEL

De PT poederwagens zijn voorzien van een CO<sub>2</sub> activeringscilinder. Het CO<sub>2</sub> drijfgas wordt bij activering onderin het poeder ingeblazen, waardoor het bluspoeder goed losgemaakt wordt en gemakkelijk door de slang en het bluspistool vloeit. De activeringscilinder is voorzien van een omklapventiel dat altijd volledig opent, zodat de bluswagen altijd de juiste werkdruk krijgt. De PT bluswagens hebben ook een soepele slang, die olie-, ozon-, en chemicaliënbestendig is. De slanghouders aan de tank zijn zodanig gevormd dat de slang tijdens het rijden goed blijft liggen, maar toch zeer gemakkelijk afgerold kan worden. Aan het einde van de slang bevindt zich het kunststof bluspistool waarmee de poederstroom geregeld en gericht kan worden.

Saval PT poederwagens zijn niet alleen gemakkelijk in gebruik, maar ook gemakkelijk te onderhouden en te hervullen. De poedertank heeft een grote vulopening voor inspectie en hervulling. De afsluitkop is voorzien van een overdrukventiel, zodat een overvulling niet tot een gevaarlijke situatie kan leiden.

De PT poederwagens zijn gecoat in een sterk tweelagen verfsysteem (RAL3000) met zinkprimer. Ook voor de poederwagens zijn hoezen leverbaar die voor extra bescherming zorgen als de wagens buiten of in een extreem corrosieve omgeving worden opgesteld.