

BLUSSEN ZONDER NEVENSCHADE: C10/C20

Elke dag weer zorgen de betrouwbare en professionele blustoestellen van Saval ervoor dat beginnende branden geblust kunnen worden voordat ze onbeheersbaar worden. Mobiele blusapparatuur is onmisbaar als het gaat om het beperken van risico's voor mensen, gebouwen en waardevolle objecten. Voor grotere brandrisico's worden vooral verrijdbare blustoestellen ingezet.



PLUSPUNTEN VAN C10/C20 BLUSWAGENS

- + Gasvormig, dus geen nevenschade
- + Eenvoudig te bedienen
- + Uitstekende kwaliteit, dus een lange levensduur
- + Vorstbestendig tot -20°C
- + Gemakkelijk te onderhouden

BLUSMIDDEL

Koolzuur, ook wel CO₂, is een blusgas dat toegepast wordt op vloeistofbranden (B). Op vaste stoffen (A) is koolzuur alleen toepasbaar als deze nog maar net ontvlamd zijn. CO₂ is een schoon, droog en onschadelijk blusmiddel voor de bestrijding van kleine vloeistofbranden.

CO₂ veroorzaakt vrijwel geen nevenschade en laat geen residu na. De Saval koolzuursneeuwagens worden dan ook vooral toegepast in brandgevaarlijke situaties, waar nevenschade aan kostbare apparatuur en onvervangbare voorwerpen volledig voorkomen moet worden.

Voor verbranding is zuurstof nodig, die zich verbindt met de brandstof. CO₂ is een verstikkend gas dat bij voldoende hoeveelheid het zuurstofgehalte zodanig verlaagt dat de verbranding wordt gestopt.

WE KNOW FIRE
WE KNOW SAFETY
WE KNOW YOU

Saval is al sinds 1925 een begrip in brandbeveiliging. Als enige Nederlandse producent is Saval in staat om steeds weer in te spelen op de specifieke omstandigheden bij elke klant. Met meer dan 100 buitendienst medewerkers is Saval bovendien altijd in de buurt. Het Saval hoofdkantoor en de geavanceerde productielijnen zijn gevestigd in Breda.

Saval B.V.
Huifakkerstraat 22 | 4815 PN Breda
Postbus 3499 | 4800 DL Breda

t (076) 548 72 30
info@saval.nl

saval.nl



TYPE	EENHEID	C10	C20
blusvermogen,	klasse A	-	-
	klasse B	ja	ja
	klasse C	-	-
temperatuursgebied	°C	-20 / +60	-20 / +60
grootste hoogte	mm	1200	1200
grootste breedte	mm	440	508
maximum diepte	mm	400	435
gewicht, gevuld	kg	40	70
vulling	kg	10	20
werkdruk bij 20 °C	bar	60	60
barstveiligheid	bar	225	225
sputcap. pistool	kg/s	0,285	0,285
worplengte	m	2	2
slanglengte	m	2	2
slangdiameter	mm	7	7
bestelnummer		8912.109	8912.118

CO₂ wordt in vloeibare toestand onder eigen dampspanning opgeslagen in stalen cilinders. CO₂ geleidt geen elektriciteit; het kan daardoor gebruikt worden voor branden in onder spanning staande apparatuur, zonder gevaar voor de gebruiker.

DRIE FORMATEN

In tegenstelling tot de poeder- en schuimwagens is de koolzuurwagen slechts ontworpen met één type pistool, echter wel met drie inhoudsmaten: 10, 20 kilogram (30 kilogram versie ook beschikbaar: *folder 2.021 - C30*).

De EN 1866 is op deze wagen dan ook niet van toepassing. Wel is er een C20 beschikbaar met knijpkraan en lans, voor blussen op grotere afstand van de brand.

CONSTRUCTIE EN WERKING

De stalen CO₂-cilinder is voorzien van een messing draiventiel en een ozonbestendige rubber slang. De daaraan gekoppelde sneeuwhoorn is van polyethyleen. De twee grote stalen wielen met massief rubberen banden maken het transport van de bluswagen eenvoudig; ook op oneffen terrein.

Het ventiel is voorzien van een stijgbuis, een sneeuwhoorn en een veiligheid die in werking komt bij te hoge druk. Na het openen van het ventiel stroomt het vloeibare CO₂ door de slang naar de sneeuwhoorn. Hier expandeert het CO₂, waardoor een deel als CO₂-gas vrijkomt en de rest bevriest tot het karakteristieke droogijs (koolzuursneeuw).

Het bedienen van CO₂-wagens is erg eenvoudig. Door het volledig openen van het draiventiel komt het blusmiddel via de slang en sneeuwhoorn vrij, waarna onmiddellijk met de blussing kan worden begonnen. De blusactie kan worden onderbroken door het sluiten van het ventiel.

JAARLIJKS ONDERHOUD: IN JOUW BELANG

Net als draagbare blustoestellen moeten bluswagens jaarlijks onderhouden worden, zodat ze in optimale conditie blijven. De Saval onderhoudsdienst is altijd in de buurt en heeft een jarenlange ervaring in het onderhouden van bluswagens.

MEER WETEN? VRAAG HET ONS!

Wij kunnen ons voorstellen dat je na het lezen van deze folder nog vragen hebt over jouw specifieke situatie. De technisch adviseurs van Saval vertellen je graag over de toepassing van de bluswagen op jouw brandrisico.

Bel gerust met de specialisten van Saval: We know.