

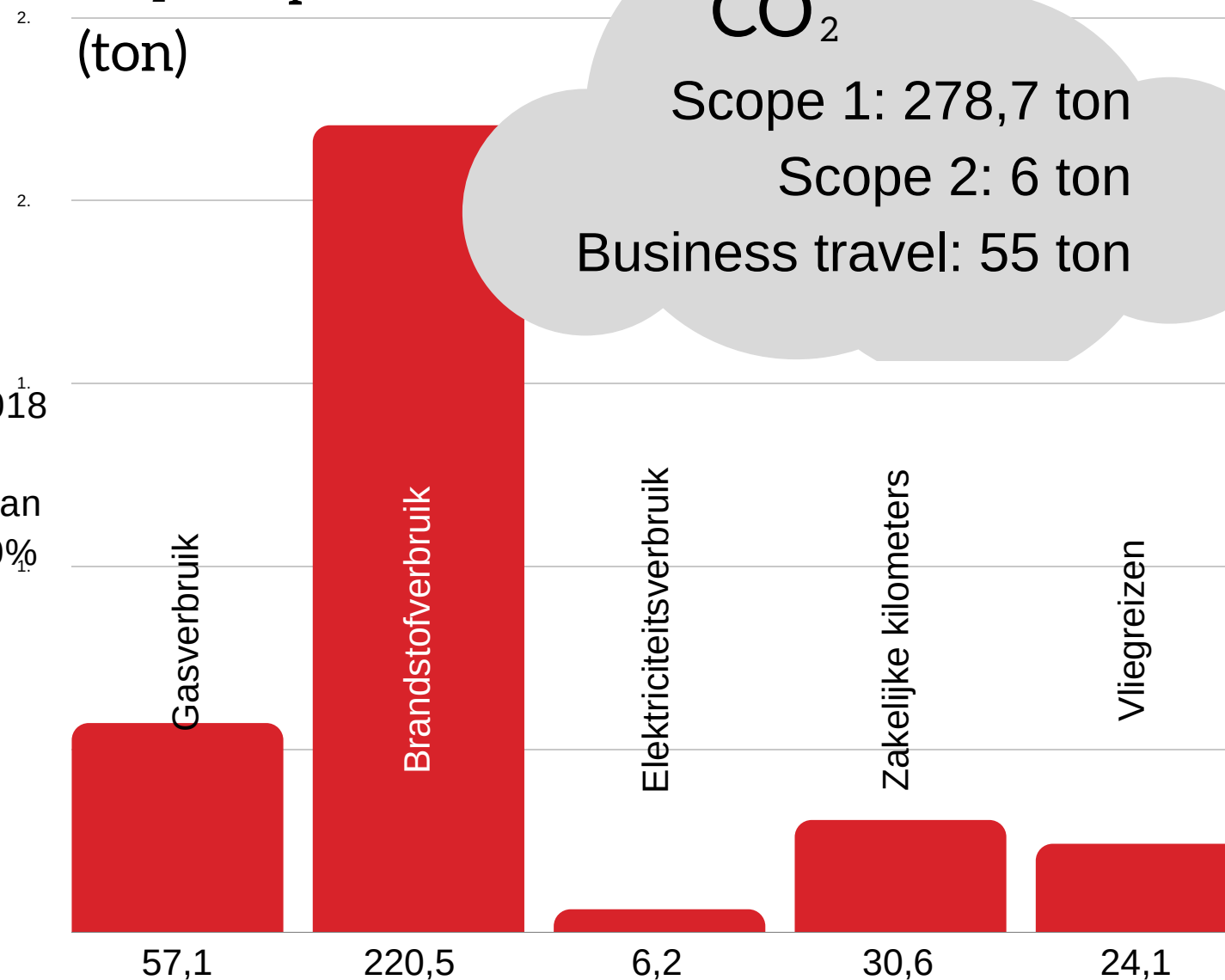
# Saval

## Footprint 2023.1

### Doelstelling

In 2026 wil Saval ten opzichte van 2018 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Voor scope 1 geldt een doelstelling van 75% reductie, voor scope 2 geldt 100% reductie.

### CO<sub>2</sub> footprint (ton)



### Dit doen wij aan CO<sub>2</sub> reductie

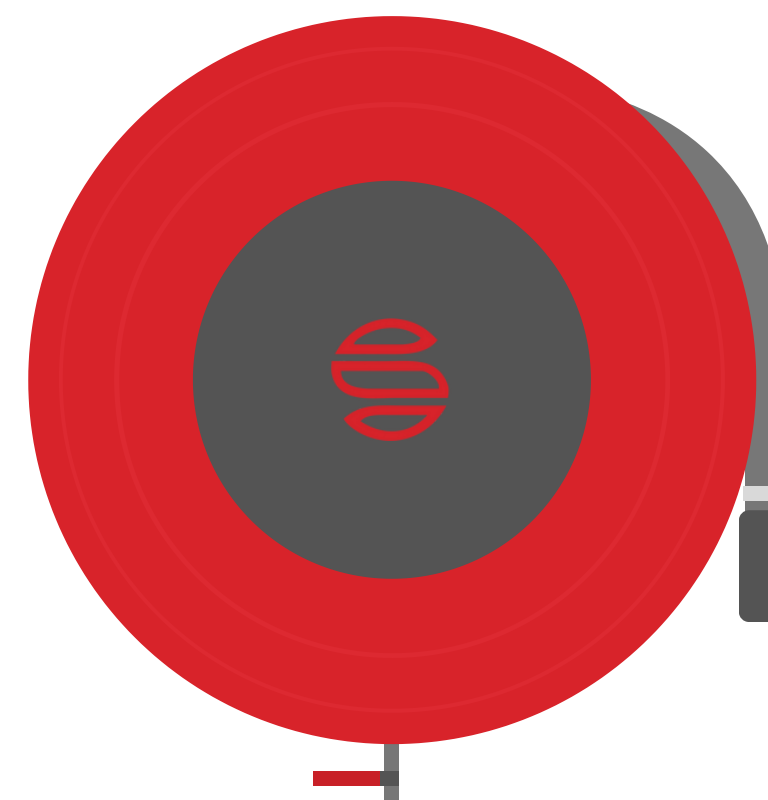
- In 2022 worden er minimaal 3 elektrische bussen besteld
- Installatie integraal klimaatbeheersingssysteem
- LED-verlichting toepassen bij installatie klimaatbeheersingssysteem
- Overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom
- Plaatsen extra tussenmeters
- Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED
- Leasebeleid aanscherpen
- Mobiliteitsregeling opstellen
- Terugdringen meenemen overtollig materieel
- Heaters vervangen
- Onderzoek naar restwarmte oven hergebruiken

• Uitgevoerd  
• Uit te voeren

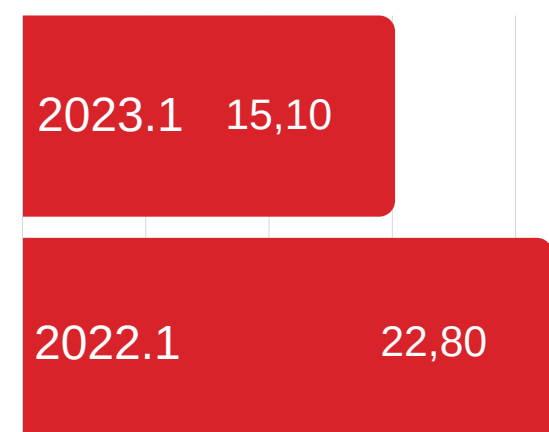


### Initiatieven

Saval heeft besloten om zich aan te sluiten bij Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit is een platform voor bedrijven die aan de slag willen met verantwoord ondernemen. De stichting ondersteunt en stimuleert bedrijven door ieder kwartaal een evenement voor deze bedrijven te organiseren.



### Totale uitstoot per €



### Totale uitstoot per FTE



Saval is actief geweest om de footprint van 2023.1 in kaart te brengen met als doel om dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Gas en elektraverbruik van 73 huishoudens voor een heel jaar
- 196 retourtjes naar New York
- Met de auto 43 keer om de aarde rijden
- 101.700 kilo standaard kantoorpapier verbruikt
- 16.950 bomen laten groeien voor een heel jaar

### Wat kun jij doen?

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijd met een laag toerental
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Houd je aan de snelheidslimiet van 100 km/u
- 4 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk
- 5 Parkeer achteruit in. Achteruit rijden met een koude motor kost meer brandstof

