

# CO<sub>2</sub>-BELEID 2022

<b>Organisatie:</b>	Saval
<b>Contactpersoon:</b>	Peter Soler Schutte
<b>Adviseur:</b>	Sophie Wijnen
<b>Adviesbureau:</b>	De Duurzame Adviseurs
<b>Publicatiedatum:</b>	17-1-2023



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>5</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	6
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS .....</b>	<b>7</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	7
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG.....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>12</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	12
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	12
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	12

## 1 | Inleiding en verantwoording

Savall levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Savall zijn deze opdrachtgevers voornamelijk (semi) overheden. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

### **A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

### **B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### **C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

### **D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Savall B.V. is actief in brand- en vluchtveiligheid sinds 1925. Het bedrijf heeft ruim 230 medewerkers en een eigen fabriek in Breda. Hier worden onder andere brandblussers en brandslanghaspels ontwikkeld en geproduceerd. Daarnaast houdt Savall zich ook bezig met de levering en onderhoud van een uitgebreid assortiment van blusmiddelen en leveren en onderhouden ze noodverlichting. Bovendien doen ze ook veiligheidsopleidingen zoals Bedrijfshulpverlening en VCA, vluchtwegplattegronden en ontruimingsoefeningen.

Om hun hoogstaande kwaliteitsreputatie hoog te houden is het bedrijf onder andere ISO 9001 en VCA\*\* gecertificeerd. Alles binnen de organisatie is erop gericht om op dit gebied te voldoen aan de verwachtingen van de relaties. Het continu klantgericht verbeteren van bedrijfsprocessen zorgt voor een actieve en innovatieve bedrijfsvoering.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Savall in het jaar 2022 bedraagt 811 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 678 ton voor rekening van projecten en 133 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Savall valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	<b>DIENSTEN<sup>12</sup></b>	<b>WERKEN/ LEVERINGEN</b>
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Savall geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2022.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2018 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2023 35% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2 uit te stoten. Deze doelstelling is in 2021 behaald. De nieuwe doelstelling is om in 2023 45% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2 uit te stoten.

### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIE STROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
<b>Gas</b> - Kantoor - Oven	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden	QESH / PSS	Medio februari en augustus	Peter Soler Schutte
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Benzine - Elektriciteit - AdBlue	Liter kWh	Rapportages/ tankpassen	HR / LP	Medio februari en augustus	Peter Soler Schutte
<b>Elektriciteit</b> - Kantoor - Fabriek	kWh	Uitlezen meterstanden	QESH / PSS	Medio februari en augustus	Peter Soler Schutte
<b>Zakelijke kilometers</b>	Euro	Declaraties	HR / LP	Medio februari en augustus	Peter Soler Schutte
<b>Vliegreizen</b>	Kilometer	Administratie	HR / LP	Medio februari en augustus	Peter Soler Schutte

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2022

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Saval weergegeven.

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Saval bedroeg in 2022 811 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 685,5 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 18,2 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 107 ton CO<sub>2</sub> door business travel (scope 3).

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik		55.134 m <sup>3</sup>	2.085	115,0	
Propaangas		0 liter	0	-	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		41.906 liter	2.784	116,7	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		139.155 liter	3.262	453,9	
<b>Totaal scope 1</b>				<b>685,5</b>	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		34.861 kWh	523	18,2	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		731.836 kWh	0	-	
<b>Totaal scope 2</b>				<b>18</b>	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		360.601 km	193	69,6	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		3.137 km	15	0,0	
Vliegreizen <700 km		15.205 km	234	3,6	
Vliegreizen 700-2500 km		28.331 km	172	4,9	
Vliegreizen >2500 km		185.534 km	157	29,1	
<b>Totaal business travel</b>				<b>107</b>	
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>811</b>	

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

Onderstaande tabel weergeeft de te nemen maatregelen (wit en geel) de genomen maatregelen (grijs).

Maatregelen gasverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal
Installatie nieuwe ketel	5,0%	0,3%
Onderzoek naar restwarmte oven hergebruiken	0,0%	0,0%
Uitvoeren EED	0,0%	0,0%
Integraal klimaatbeheersingssysteem (met warmtewisselaars)	7,5%	0,4%
<b>Totaal op gasverbruik</b>	<b>12,5%</b>	<b>0,7%</b>

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal
Leasebeleid: maximaal XX gram CO <sub>2</sub> per gereden kilometer	1,0%	0,6%
Leasebeleid: minimaal energielabel B	1,0%	0,6%
Leasebeleid: elektrische wagens toevoegen/stimuleren	2,0%	1,1%
Leasebeleid: kijken naar toewijzing leaseauto's	0,5%	0,3%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	0,0%	0,0%
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers adhv werkelijk verbruik	2,0%	1,1%
Controle bandenspanning	2,0%	1,1%
Uitdelen bandenmeter	0,0%	0,0%
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0,0%	0,0%
Mobiliteitsregeling medewerkers (Leaseauto, NS businesscards, OV fiets)	2,0%	1,1%
Terugdringen meenemen overtollig materieel (wegen servicebussen)	3,0%	1,7%
Efficiëntere routeplanning dmv PDA	2,0%	1,1%
Onderzoek naar duurzame servicebussen (elektrisch, waterstof, HVO)	0,0%	0,0%
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>15,5%</b>	<b>8,6%</b>

### SCOPE 2

Maatregelen elektraverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	5,0%	1,3%
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	1,0%	0,3%
Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom	100,0%	26,3%
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	2,0%	0,5%
Plaatsen van extra tussenmeters	0,0%	0,0%
<b>Totaal op elektraverbruik</b>	<b>108,0%</b>	<b>28,4%</b>



Maatregelen zakelijk km en vliegereizen	Reductie op stroom	Reductie op totaal
Toepassen van video en-of teleconferencing	1,0%	0,1%
Bespreken inzetten van een (elektrische) deelauto	0,0%	0,0%
Introduceren van fietsplan	4,0%	0,3%
Inzetten elektrische (deel)fietsen	0,0%	0,0%
Onderzoek treinreis ipv vliegreis (korte afstanden)	0,0%	0,0%
<b>Totaal op zakelijke kilometers</b>	<b>5,0%</b>	<b>0,4%</b>

## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren. Deze doelstelling is behaald en er is een nieuwe doelstelling opgesteld, zie Hoofdstuk 7.

### Scope 1 en 2 doelstelling

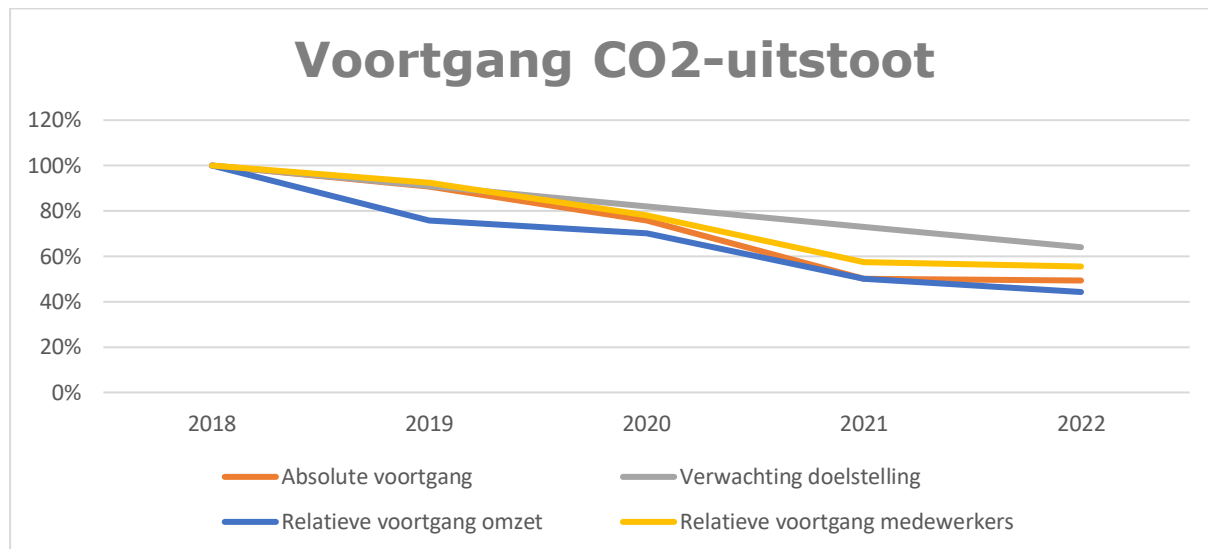
**Savall wil in 2023 ten opzichte van 2018 35% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor Savall als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN	
<b>Energiedoelstelling</b>	2%
<b>Wagenpark</b>	8%
<b>Gasverbruik</b>	1%
<b>Elektriciteitsverbruik</b>	100%

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Saval opgenomen.



Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

In deze figuur is te zien dat er een goede trend is uitgezet binnen het bedrijf. In 2022 was aan de hand van de geformuleerde doelstelling de verwachting dat er een uitstoot van 64% was ten opzichte van 2018. In werkelijkheid was de absolute voortgang in 2021 ten opzichte van 2018 is 49%, gerelateerd aan de omzet 44% en gerelateerd aan het aantal FTE 56%. De doelstellingen zijn dus ruimschoots gehaald in 2022, dit komt voornamelijk door het inkopen van 100% groene Nederlandse stroom en minder brandstofverbruik.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden.

SUBDOELSTELLINGEN		GEREALISEERD
<b>Energiedoelstelling (elektriciteitsverbruik)</b>	2%	7%
<b>Wagenpark uitstoot</b>	8%	29%
<b>Gas uitstoot</b>	1%	19%
<b>Elektriciteit uitstoot</b>	100%	100%

Dit laat zien dat de subdoelstelling om het energieverbruik in kWh af te laten nemen al ruim is gehaald.

De subdoelstelling voor het wagenpark is ook gehaald. Elektrisch rijdende bussen is voor Saval nog niet mogelijk. Komend jaar zal er onderzoek gedaan worden naar het gebruik van HVO en wordt het gebruik van de elektrische deelauto gestimuleerd.

Gerelateerd aan het aantal graaddagen is ook de subdoelstelling van het gasverbruik is ruim gehaald. Dit komt doordat de verwarmingen uitgezet worden. Dit was vroeger niet het geval.

De subdoelstelling van het elektriciteitsverbruik in CO<sub>2</sub> is nog ruim niet gehaald in 2020, dit kan alleen door over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom. Vanaf 2021 wordt er 100% Nederlandse groene stroom ingekocht. In 2021 is deze subdoelstelling ook behaald. De brongegevens worden door Peter Soler Schutte afgelezen vanuit foto's. Hier wordt komend jaar

een verbetering in gemaakt. In 2022 zullen camera's worden opgehangen om gegevens uit te lezen.

Omdat de doelstellingen ruimschoots behaald zijn, is er besloten om de doelstelling aan te passen. Op het elektraverbruik kan niet verder gereduceerd worden. Voor het wagenpark liggen er nog kansen, echter heeft Saval hier afgelopen jaar ook veel op gereduceerd. Dit komt mede door een betere planningsmodule waardoor er meer brandstof is bespaard. Het gasverbruik was in 2021 lager dan in 2020. Het verminderd propaan gebruik komt mede door het aantal trainingen die niet gegeven zijn. Deze zullen in 2022 en 2023 weer worden opgepakt. Hierdoor zal het gasverbruik weer stijgen. Echter zal er ook onderzoek gedaan worden naar het verduurzamen van de oven en groengas. In het document 'Update CO2-reductiemaatregelen en doelstellingen' is de berekening van de nieuwe en verhoogde doelstelling weergegeven. Er wordt verwacht dat de werkzaamheden, omwille van Covid, weer toe gaan nemen, waardoor de uitstoot ook weer zal toenemen. Vandaar dat de volgende doelstelling realistisch is.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING FOUT! VERWIJZINGSBRON NIET GEVONDEN.

**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** wil in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** ten opzichte van **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** 45% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2023 als volgt:

Scope 1: 28% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Scope 2: 100% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Business travel: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

In onderstaande tabel zijn de nieuwe subdoelstellingen weergegeven.

SUBDOELSTELLINGEN	
<b>Energiedoelstelling (elektriciteitsverbruik)</b>	10%
<b>Wagenpark uitstoot</b>	20%
<b>Gas uitstoot</b>	10%
<b>Elektriciteit uitstoot</b>	100%

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn Savall is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de verslagen van workshops bewaard. Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2023:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal	Kennis – jaarlijkse bijdrage	€ 1250,-	Website en notulen
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 1250,-</b>	

Tabel 3: Begroting 2023 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Saval.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Sophie Wijnen, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID 2022
Datum:	17-1-2023
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	Peter Soler Schutte

Handtekening autoriserende manager:

-----